



№ 5 (78)
январь 2016

МОУ «СОШ №49» г.Печора РК

ШКОЛЬНЫЙ КАЛЕНДАРЬ

18 января нашему городу исполнилось 67 лет

23 января Печорский историко-краеведческий музей провел для школьников интеллектуальную игру «Улицы и имена», посвященную дню рождения Печоры.

Команд было четыре. Это «Сияние севера» из СОШ №83 (капитан Данил Артеев), «Дружные ребята» из СОШ №3 (капитан Надежда Осташова), «Сорокдевятка» – СОШ №49 (капитан Даниил Андриевский) и «Весёлые ребята» из СОШ №10 (капитан Майя Сябро).

Было видно, что к игре школьники подготовились, однако собрать полную информацию о Печоре им не удалось. Многие, как участники, так и зрители, впервые услышали такие интересные данные: поселок Канин Нос (теперь это речная часть города) назван так потому, что сверху очертаниями похож на мыс Канин нос – на полуострове Канин, в Ненецком автономном округе Архангельской области. А улица Федосеева состоит из одного единственного дома!

Сотрудники музея легких задач конкурсантам не давали: команды решали головоломки, а в игре «Крокодил» показывали факты из истории Печоры. Дома ребята готовили сложное задание – снимали кино! Этот конкурс был задуман в рамках Года Российского кино, которым объявлен 2016-й. Тронул фильм, созданный командой СОШ №49. Трагическая история Домны Каликовой отразилась в танце... Эти кадры остались большое впечатление!

С начала игры лидировала команда СОШ №3. Она и стала победителем! Второе место заняли ребята из СОШ №10, а третье разделили СОШ №49 и СОШ №83.

Украшением игры стали песни группы «Пентаграмма» (рук. Л. Беляева), а также команд «Сорокдевятка» и «Сияние севера». Все были посвящены нашей Печоре.

Есть точка на карте—

Печорой зовётся.

Не страшась,

приезжай к нам ты.

А вдруг твоё сердце

сильнее забытся

От северной красоты?

Надежда Ерёменко

В этом выпуске:

Печорский край после Октября	2
Печора: вчера и сегодня	3
День студента	4
Быть студентом—это классно!	5
Новогодний «детектив»	6

Печорский край после Октября

После Октябрьской революции процесс установления Советской власти пошел и в Печорском крае. В феврале 1918 года в селе Мохча прошел первый съезд ее сторонников, а в конце того же месяца создается первый волостной Совет. 20 марта в Усть-Цильме состоялся первый уездный съезд Советов. Началась стихийная национализация: были в первую очередь конфискованы товары купцов, находившиеся на якшинских складах, которые раздали рабочему люду, и четыре парохода.

Продвижению Советской власти на Север России способствовали и прибывшие на помощь отряды красноармейцев. К 1920 году белогвардейское сопротивление было подавлено, и с остатками старого режима на Печоре было покончено. Тогда же, по Декрету Ленина от 1918 г., был национализирован пучорский флот: 7 баксиров, 2 грузопассажирских парохода и 22 несамоходных судна. С них и началась история судоходства в советские годы.

С 1923 года, когда на Печору прибыла правительенная комиссия, началось интенсивное освоение края. Были созданы Печорское агентство Северного управления речного транспорта и четвертый Печорский технический участок Севводпути.

В 1932 году создается Ухто-Печорский трест для добычи ископаемых: нефти, угля и других.

По постановлению Совета Труда и Обороны от 1 октября 1931 г., организовано самостоятельное управление Печорского пароходства. В навигацию 1932 года в его составе уже имелось 5 грузопассажирских, 31 баксирный пароход и 86 деревянных барж.

В 1935 году управление из Усть-Цильмы переводится в Усть-Усу в связи с тем, что Уса была единственной нитью, ведущей к строящимся шахтам Инты и Воркуты. На этой реке были возведены пристани в Адзьявоме, Абези и Воркутавоме, ремонтно-отстойный пункт в Вежкурье.

В январе 1933 года на базе Кожвинского лесопункта был организован Кожвинский леспромхоз, имеющий громадную протяженность своих владений: заготовка леса (до 1941 г.) велась на сотнях километров по рекам Кожве, Чикшино и Усе.

Решением ВЦИК от 25 февраля 1936 года в составе Коми области был образован Печорский округ с центром в селе Усть-Усе, установлено регулярное авиасообщение Архангельск – Усть-Цильма – Усть-Уса.

28 октября 1937 года Совет народных комиссаров СССР принял решение о строительстве Северо-Печорской магистрали на участке Конюша – Воркута с вводом ее в эксплуатацию в 1945 году.

В августе 1940 года организован трест “Печоржелдорстрой” НКВД СССР, которому предстояло выполнить порученную задачу – уложить 1191 км стального пути. Северо-Печорская магистраль была построена в кратчайшие сроки (к концу 1941 г.). 25 декабря 1940 года был закончен 728-километровый участок пути Котлас – Кожва, а зимой через реку Печору был построен временный железнодорожный мост. По другую сторону реки строительный отряд управления Печорстрой уже вел строительство железки от Печоры до Воркуты. На месте пересечения железной дороги и реки образовался поселок, который стал называться Печорой.

29 июня 1940 года завершилось создание причала Канин Нос – родоначальника Печорского речного порта, созданного для работы с грузами, поступающими на строительство железной дороги. За навигацию здесь перерабатывалось 30 тысяч тонн различных народнохозяйственных грузов. Летом на это место прибыла первая партия изыскателей Гипроречтранса из Ленинграда. Они остановились на берегу, где позднее было построено кафе “Волна”, разбили палатки, проложили просеку в глубь леса и дали ей название – “улица Ленинградская”. Так появилась первая в Печоре улица.

В марте 1941 года началось строительство Печорского лесокомбината, рядом с которым образовался рабочий поселок с магазином, клубом, баней и даже детским садом и яслими. Собственно, город начал свое развитие с двух “точек отсчета”. Железнодорожники стали развивать его с места станции Печора, а речники – с зимней стоянки судов в районе Канин Носа.

В статье “Завтрашний день Кожвы” газеты “Речник Печоры” писалось: “Канин Нос – это пустое место. Но пройдут какие-нибудь 2-3 года, и это пустое место станет неизвестным. Здесь вырастет город. На несколько километров протянется причальная линия речного порта. Рядом с речным портом раскинутся корпуса мощного судоремонтного завода. Здесь же, в Канин Носе, уже в 1941 году полностью будет закончено строительство самой крупной на Печоре судоверфи. Вокруг речного порта, судоремонтного завода и судоверфи вырастет современный благоустроенный город, где будут проживать свыше 7000 жителей”.

Печора: вчера и сегодня



Памятник — бюст В.И. Ленина : сквер на пл.



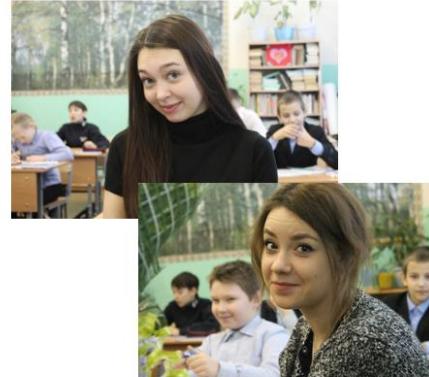
Парад 9 мая, Площадь Победы. 1970-ые годы



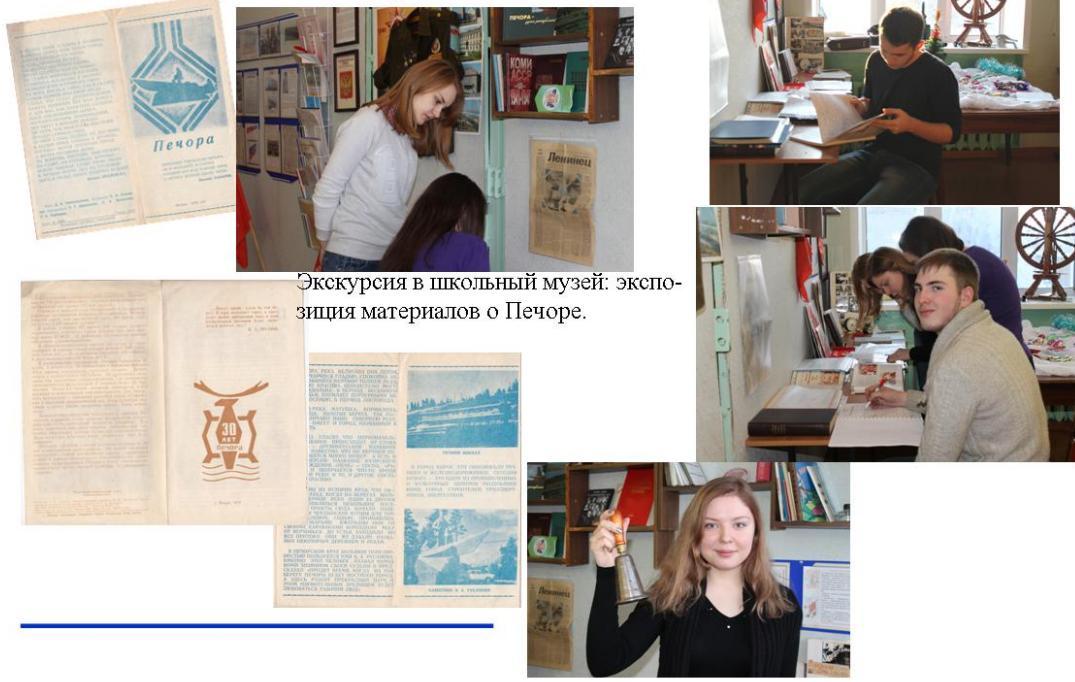
Площадь Победы, памятник воину освободителю, 60-е годы

День студента

25 января в России отмечается День студентов (Татьянин день). Так случилось, что именно в Татьянин день, который по новому стилю отмечается 25 января, в 1755 году императрица Елизавета Петровна подписала указ «Об учреждении Московского университета», и эта дата стала официальным университетским днем (тогда он назывался «днем основания Московского университета»). С тех пор Святая Татиана считается покровительницей студентов. Кстати, само древнее имя «Татиана» в переводе с греческого означает «строительница». Изначально этот праздник отмечался только в Москве, и отмечался очень пышно. По воспоминаниям очевидцев, ежегодное празднование Татьяниного дня было для Москвы настоящим событием. Оно состояло из двух частей: непродолжительной официальной церемонии в здании университета и шумного народного гуляния, участие в котором принимала почти вся столица. В 18 - первой половине 19 века университетским, а потому и студенческим праздником стали торжественные акты в ознаменование окончания учебного года, на них присутствовала публика, раздавались награды, произносились речи. В то же время официальным университетским днем, отмечаемым молебном в университетской церкви, было 25 января. Но его называли не Татьяниным днем, а «днем основания Московского университета». Затем последовал Указ Николая I, где он распорядился праздновать не день открытия университета, а подписание акта о его учреждении. Так волей монарха появился студенческий праздник - Татьянин день и День студента. Несмотря на то, что история праздника своими корнями уходит в далёкое прошлое, традиции сохранились и по сей день. Студенческая братия как устраивала широкие гуляния более ста лет назад, так и в 21 веке предпочитает отметить свой праздник шумно и весело. Кстати, в этот день квартальные даже чрезвычайно «грязевых» студентов не трогали. А ежели и приближались, то козыряли и осведомлялись: «Не нуждается ли господин студент в помощи?». Впрочем, студент никогда не упустит шанс отдохнуть от учебного процесса - согласно народной мудрости, от бесконечного торжества его отвлекает лишь сессионное время.



День рождения города



Что можно пожелать студенту, конечно успешной учебы, успехов в освоении изучаемого материала, как следствие отличных оценок и беспроблемной сдачи всех экзаменов. Но ведь студенческая жизнь это не только учеба, что знают "настоящие" студенты. Это еще и возможность весело и непрерывно жить в дружной "студенческой семье", где каждый может ощутить все радости, горести и самое главное атмосферу проживания среди таких же как он сам.

Наши выпускники не забывают школу и своих учителей. Студенты с удовольствием рассказывают о своей «новой» жизни, делятся опытом с будущими вы-



Быть студентом - это классно!
Быть студентом - красота!
Пусть дела идут прекрасно,
Вам ни пуха, ни пера!

Новогодний «детектив»

В МКО «Меридиан» (ДКЖ) прошло увлекательное театрализованное представление «Как Баба-яга елочку украла». Все роли в спектакле сыграли юные воспитанники детского театрального коллектива «Сварожичи», режиссером праздника стала Дарья Красильникова. Несмотря на мороз, зал был полон. На входе маленькие зрители получали по петушку на палочке и счастливые занимали свои места. Скушать им не пришлось, кроме представления на сцене, их ждали веселые развлечения. Играли ребята хорошо. Эмоциональности Бабы-яги позавидовала бы любая известная актриса! После спектакля все герои вышли сфотографироваться с юными зрителями. В этом спектакле дебютировали учащиеся 6 А класса—Зобова Кристина, Цикунова Люба и Цикунова Катя. Будем ждать следующих премьер.



Печора Today

Старое-старое фото



1 сентября 1969 года

Школьный калейдоскоп,
№ 5 (78), январь 2016
МОУ «СОШ №49» г.Печора
Над выпуском работали:
пресс-группа ДО «Вирус»,
рук.: Лодыгина Д.В.
Тираж—20 экз.

**Ты не сердись, что задержался
скорый:
Опять пургой дороги замело,
Опять на тихих улицах Печоры
Бельм-бело, бельм-бело.**

**Ты не грусти, что город наш
укрыло
Полярной ночи чёрное крыло.
Любовь нам ночи белые дарила,
Бельм-бело, бельм-бело.**

**У нас грустить других причин
немало.
Наверно, счастью нашему назло
Вдруг на виски твои метель упала
Бельм-бело, бельм-бело.**

А.Мурzin